



UNIONTRASPORTI

Il sistema infrastrutturale del Nordest

Criticità, priorità, scenari per le imprese del Nordest



Il Nordest nella rete TEN-T

Il Nordest italiano è tra le aree a più alta densità infrastrutturale in Italia e con ottime potenzialità di connessioni ai mercati internazionali grazie a tre corridoi della rete core TEN-T:

Il **corridoio Baltico – Adriatico** che collega i porti di Ravenna, Venezia e Trieste con i porti baltici in Polonia, passando per Vienna e Bratislava;

Il **corridoio Mediterraneo** che percorre trasversalmente tutto il Nord Italia e collega i porti fluviali di Mantova e Cremona, i porti di Venezia e Trieste e gli interporti di Padova e Verona a Milano e, a est, a Lubiana, Budapest e Zagabria

Il **Corridoio Scandinavo-Mediterraneo** che attraversa l'Italia da nord a sud, toccando gli interporti di Trento, Verona e Bologna e ha come asse principale il Brennero, che consente i collegamenti verso l'Austria, la Baviera e il nord Europa.

In questo contesto si inseriscono le **Autostrade del Mare** che non sono un vero e proprio corridoio ma un servizio di trasporto marittimo che ha lo scopo di collegare i porti della rete TEN con le aree più periferiche dell'Europa e assicurare i collegamenti marittimi intercontinentali. Venezia, Trieste e Ravenna sono i terminali dei servizi che riguardano l'Adriatico.

Sulla base del regolamento europeo 1315 del 2013, la rete core della rete transeuropea dei trasporti dovrà essere completata entro il **2030**.



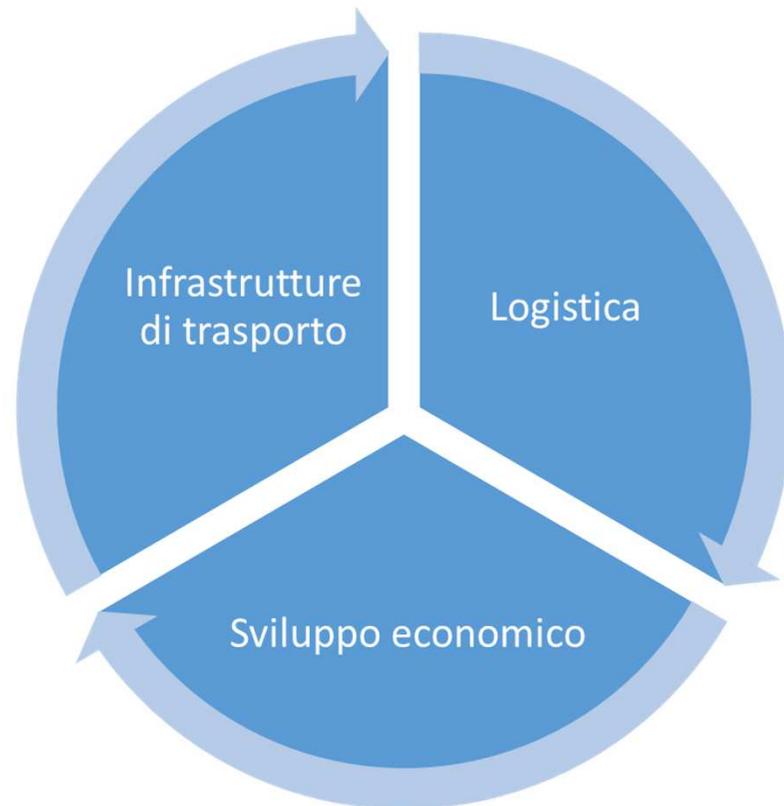
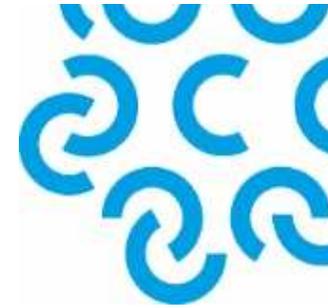


Il Nordest nella rete TEN-T

| Nodi della rete TEN-T | Porto | Aeroporto | Inland port | Terminal intermodale |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Bologna | | Core | | Core |
| Bolzano | | Comprehensive | | |
| Cervignano | | | | Core |
| Ghioggia | Comprehensive | | Comprehensive | |
| Forlì | | Comprehensive | | |
| Monfalcone | Comprehensive | | Comprehensive | |
| Padova | | | | Core |
| Parma | | | | Core |
| Piacenza | | | | Comprehensive |
| Porto Nogaro | | | Comprehensive | |
| Ravenna | Core | | Core | |
| Rovigo | | | Comprehensive | Comprehensive |
| Trento | | | | Comprehensive |
| Treviso | | Comprehensive | | |
| Trieste | Core | Comprehensive | Core | |
| Venezia | Core | Core | Core | |
| Verona | | Comprehensive | | Core |



Le infrastrutture di trasporto per lo sviluppo economico



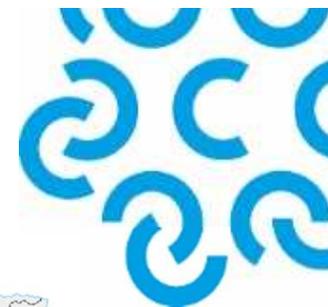
Le infrastrutture e i servizi di trasporto sono uno dei pilastri fondamentali per la crescita di un Paese. Il grado di accessibilità e il livello dei servizi influenzano il progresso sociale e culturale dei suoi cittadini, e sono alla base del funzionamento del sistema economico.

Il potenziamento delle infrastrutture di trasporto è una condizione necessaria ma non sufficiente per innescare un circolo virtuoso nell'ambito della crescita complessiva. Occorre che, una volta disponibili, le infrastrutture siano utilizzate in maniera economicamente e ambientalmente sostenibile ed efficiente. E, parlando di merci, entra in gioco la logistica.

I processi di globalizzazione degli ultimi anni hanno allargato i confini dei mercati dando nuove opportunità alle imprese. Tuttavia, hanno contribuito anche a evidenziare le criticità delle reti di trasporto e dei sistemi logistici e i ritardi nella risposta ai nuovi modelli di domanda di beni e servizi.

La questione investe non solo gli operatori, ma anche i decisori politici, a più livelli.

La dotazione stradale e ferroviaria



~5.200 Km



| Estensione - % per regione | VENETO | TRENTINO ALTO ADIGE | FRIULI VENEZIA GIULIA | EMILIA ROMAGNA | NORD EST [Km] |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------|
| Totale binari | (1.799) 34% | (550) 11% | (765) 15% | (2.119) 40% | 5.233 |
| Convenzionale | (1.770) 98,4% | (550) 100% | (765) 100% | (1.609) 75,9% | 4.723 (90,3%) |
| Alta Velocità | (29) 1,6%* | - | - | (510) 24,1% | 510 (9,7%) |
| Totale Linee | (1.188) 36% | (356) 10% | (466) 14% | (1.315) 40% | 3.325 |
| Doppio binario | (612) 51,5% | (289) 54,2% | (299) 64,2% | (804) 61,1% | 1.908 (57,4%) |
| Elettrificate | (782) 65,8% | (193) 81,2% | (382) 82,0% | (1.229) 93,5% | 2.682 (80,7%) |
| N° stazioni FS | (161) 39% | (61) 12% | (51) 14% | (144) 35% | 417 |

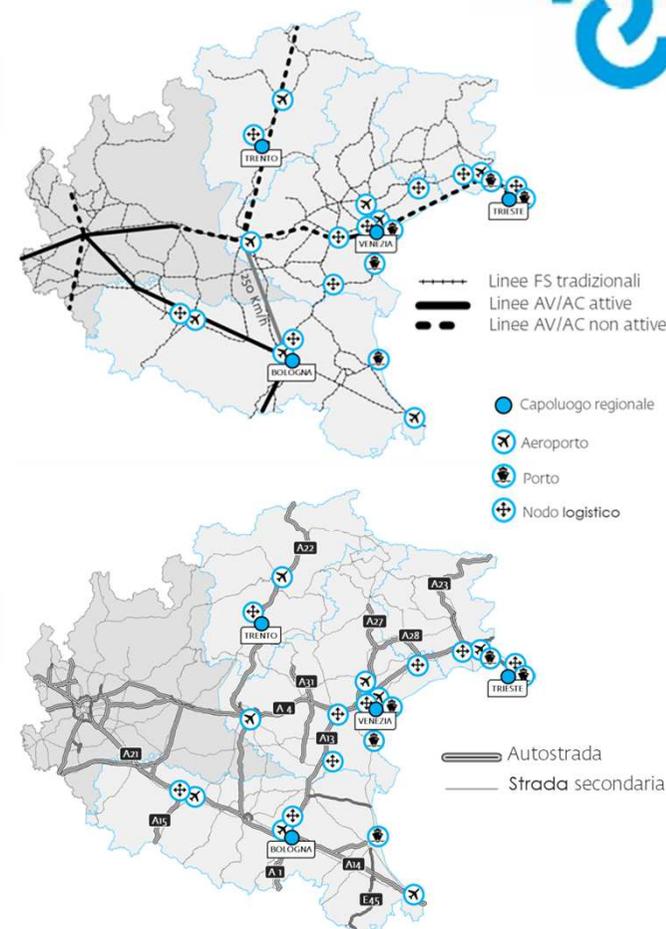
* 29 km tra Padova e Venezia, inaugurati il 1° marzo 2007

~29.500 Km



| Estensione - % per regione | VENETO | TRENTINO ALTO ADIGE | FRIULI VENEZIA GIULIA | EMILIA ROMAGNA | NORD EST [Km] |
|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| Totale strade | (10.279) 34% | (4.829) 16% | (3.603) 13% | (10.712) 36% | 29.423 |
| Autostrade | (583) 5,6% | (244) 5,1% | (207) 5,2% | (567) 5,3% | 1.601 (5%) |
| Strade ANAS | (732) 7,0% | - | (189) 85,2% | (1.151) 10,8% | 2.073 (7%) |
| Altre Strade | (8.964) 87,4% | (4.585) 94,9% | (3.207) 89,0% | (8.993) 83,9% | 25.749 (88%) |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati RFI 2018 e CNIT 2017-2018





Il sistema aeroportuale

| REGIONE | AEROPORTO | Movimenti 2019 | | Passeggeri 2019 | | Cargo 2019 | |
|--|--------------------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | n. | Var. % 2018 | n. | Var. % 2018 | Ton | Var. % 2018 |
| VENETO 3 aeroporti 63,4% pax 57% ton | Venezia | 95.232 | -0,2 | 11.561.594 | 3,4 | 63.970 | -6,0 |
| | Verona | 33.138 | 1,5 | 3.638.088 | 5,2 | 1.155 | -70,7 |
| | Treviso | 24.116 | 5,3 | 3.254.731 | -1,6 | - | - |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | Trieste (Ronchi dei Legionari) | 13.812 | -10,7 | 783.179 | 1,4 | 277 | -34,7 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | Bolzano | 13.228 | 6,2 | 10.780 | -41,7 | - | - |
| EMILIA ROMAGNA 3 aeroporti 33,9% pax 42,8% ton | Bologna | 77.126 | 7,9 | 9.405.920 | 10,6 | 48.833 | -7,3 |
| | Parma | 4.231 | -17,3 | 75.007 | -5,1 | 27 | -72,2 |
| | Rimini | 4.833 | 7,5 | 395.194 | 28,3 | 4 | -87,0 |
| NORDEST | 8 aeroporti | 265.716 | 2,2 | 29.124.493 | 28,7 | 114.266 | -8,7 |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Assaeroporti, 2019

L'aeroporto Marco Polo di Venezia, con 11,5 milioni di passeggeri movimentati, è il quarto a livello nazionale per numero di passeggeri movimentati, nel 2019, dopo Roma Fiumicino (1°), Milano Malpensa (2°) e Bergamo (3°).

Gli aeroporti veneti sono le principali porte di accesso non solo a Venezia, ma anche ai numerosi attrattori turistici e siti UNESCO localizzati nel Nordest.

Le tonnellate trasportate via aerea sono diminuite in tutti gli aeroporti del Nordest, a livello decisamente superiori alla media nazionale che si attesta intorno al -3,2%.

Venezia e Bologna sono gli aeroporti con il maggior numero di tonnellate movimentate, rispettivamente oltre 63.970 e 48.883.





Il sistema portuale

| REGIONE | PORTO | Tonnellate totali 2019 | | Teu 2019 | | Passeggeri totali 2019 | |
|---|----------------|------------------------|--------------|------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | | ton | var. % 2018 | n. | var. % 2018 | n. | var. % 2018 |
| VENETO 2 porti Venezia primo porto del Nordest pax. | Venezia | 24.917.830 | -5,9% | 593.070 | -6,1% | 1.814.485 | 1,5% |
| | Chioggia | 1.318.275 | 28,9% | 56 | -18,8% | - | - |
| FRIULI VENEZIA GIULIA 2 porti Trieste >50% del traffico movimentato via treno | Trieste | 61.997.445 | -1,08% | 789.594 | 8,85% | 204.736 | 90% |
| | Monfalcone | 4.093.425 | -9,8% | 902 | -17,1% | 124 | -16,2% |
| EMILIA ROMAGNA 1 porto Ravenna terminale della navigazione idroviaria | Ravenna | 26.256.248 | -1,6% | 218.138 | 0,8% | 17.536 | -9,2% |
| NORDEST | 5 porti | 118.583.223 | -2,3% | 1.601.760 | 1,7% | 2.036.881 | 6,2% |

Trieste è il primo porto nazionale per tonnellate totali di merci movimentate. Oltre il 50% delle merci che entra o esce dal porto si muove via ferrovia. Nel 2019 sono stati realizzati 10.000 treni intermodali.

Il porto di Venezia è uno dei principali home-port per i traffici crocieristici, con oltre 1,6 milioni di passeggeri, in crescita rispetto all'anno precedente.

Ravenna è l'unico approdo marittimo dell'Emilia-Romagna, con oltre 26 milioni di tonnellate nel 2019, ed è il terminale del sistema idroviario padano-Veneto.

I tre porti del Nordest hanno ottime connessioni con la rete stradale e ferroviaria nazionale e per questo sono inseriti tra i nodi core della rete TEN-T.





Le infrastrutture per l'intermodalità

| REGIONE | INTERPORTO | Superficie magazzini [% su tot Nord Est] | Operatori insediati [n°] | Lungh. max treno ricevibile [m] | Binari [n°] | TEN-T CORRIDOR | Dogana |
|--|----------------------------------|--|--------------------------|---------------------------------|-------------|----------------|--------|
| VENETO 5 interporti 37% magazz. 48% operatori 54% binari | Interporto Padova | 270.000 | 140 | 750 | 18 | BA, M | ✓ |
| | Interporto di Portogruaro | 33.000 | 48 | 478 | 6 | BA, M | ✓ |
| | Interporto Quadrante Europa | 400.000 | 130 | 600 | 18 | SM, M | ✓ |
| | Interporto di Rovigo | 41.000 | 30 | 500 | 6 | M | ✓ |
| | Interporto di Venezia | 70.097 | 12 | 300 | 2 | BA, M | ✓ |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | Interporto Cervignano del Friuli | 24.000 | 6 | 450 | 8 | BA, M | ✓ |
| | Interporto di Trieste (Ferneti) | 33.000 | 30 | 450 | 6 | M, BA | ✓ |
| TRENTINO ALTO ADIGE | Interporto di Trento | 246.000 | 130 | 720 | 9 | SM | ✓ |
| EMILIA ROMAGNA | Interporto Bologna | 518.248 | 120 | 750 | 17 | BA, M, SM | ✓ |
| | Interporto di Parma | 574.000 | 103 | 350 | 3 | M, SM | ✓ |
| NORD EST | 10 interporti | 2.209.345 mq | 749 | 750 | 93 | BA, M, SM | ✓ |

L'interporto Quadrante Europa di Verona è il primo interporto in Europa per volumi movimentati. Nel 2019 il nodo logistico ha movimentato oltre 8 milioni di tonnellate di merci su ferrovia che corrispondono a 14.102 treni intermodali e oltre 436.000 UTI. Il traffico convenzionale consiste soprattutto in auto nuove. La principale destinazione ferroviaria è la Germania (74,5%). Il traffico nazionale è pari al 10%

Le altre due importanti realtà interportuali del Nord est sono Padova e Bologna.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati MIT, Consorzio ZAI



L'interscambio commerciale nazionale

| Regioni origine/destinazione | Veneto regione di origine | Veneto regione di destinazione | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------|
| Lombardia | 17.255.627 | 13.824.127 | 31.079.754 | 34,2% |
| Emilia-Romagna | 9.817.404 | 8.677.085 | 18.494.489 | 20,4% |
| Friuli Venezia Giulia | 5.802.787 | 6.721.189 | 12.523.976 | 13,8% |
| Trentino Alto Adige | 3.231.754 | 2.432.616 | 5.664.370 | 6,2% |
| Toscana | 2.656.731 | 3.302.689 | 5.959.420 | 6,6% |

| Regioni origine/destinazione | Trentino-Alto Adige regione di origine | Trentino-Alto Adige regione di destinazione | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|--|---|------------------|------------------------|
| Veneto | 2.432.616 | 3.231.754 | 5.664.370 | 37,2% |
| Lombardia | 2.344.472 | 2.568.631 | 4.913.103 | 32,3% |
| Emilia-Romagna | 1.101.188 | 1.234.254 | 2.335.442 | 15,3% |
| Piemonte | 194.256 | 203.380 | 397.636 | 2,6% |
| Friuli Venezia Giulia | 141.151 | 399.258 | 540.409 | 3,6% |

| Regioni origine/destinazione | Friuli Venezia Giulia regione di origine | Friuli Venezia Giulia regione di destinazione | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|--|---|-------------------|------------------------|
| Veneto | 6.721.189 | 5.802.787 | 12.523.976 | 60,7% |
| Lombardia | 1.611.287 | 2.071.739 | 3.683.026 | 17,9% |
| Emilia-Romagna | 703.913 | 1.264.425 | 1.968.338 | 9,5% |
| Trentino Alto Adige | 399.258 | 141.151 | 540.409 | 2,6% |
| Toscana | 211.127 | 189.557 | 400.684 | 1,9% |

| Regioni origine/destinazione | Emilia-Romagna regione di origine | Emilia Romagna regione di destinazione | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------|------------------------|
| Lombardia | 15.507.766 | 13.132.393 | 28.640.159 | 31,9% |
| Veneto | 8.677.085 | 9.817.404 | 18.494.489 | 20,6% |
| Toscana | 4.338.522 | 4.468.237 | 8.806.759 | 9,8% |
| Piemonte | 3.170.265 | 2.639.070 | 5.809.335 | 6,5% |
| Liguria | 2.494.486 | 2.657.262 | 5.151.748 | 5,7% |

Una delle maggiori criticità nella misurazione dei fenomeni legati al trasporto è la disponibilità di dati sulle movimentazioni. Con un certo dettaglio, sono disponibili i risultati della rilevazione del trasporto merci su strada fatta annualmente dall'Istat. I dati esprimono le tonnellate trasportate

Le regioni del Nordest rappresentano complessivamente un terzo del trasporto merci su strada nazionale.

Nel 2018 (ultimo periodo disponibile), gli scambi più consistenti sono stati tra Veneto e Lombardia (31 milioni di tonnellate) e tra Emilia-Romagna e Lombardia (28,6 milioni di tonnellate).

Nel complesso la maggior parte dei movimenti avvengono nelle regioni del nord e da/verso la Toscana.

Questo tipo di informazioni è un indicatore del peso che grava sulla rete stradale.



L'interscambio commerciale internazionale

| Regioni origine/destinazione | Veneto import | Veneto Export | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Germania | 11.547 | 8.333 | 19.880 | 27,9% |
| Francia | 3.088 | 6.471 | 9.559 | 13,4% |
| Spagna | 2.403 | 3.121 | 5.523 | 7,8% |
| Regno Unito | 747 | 3.641 | 4.389 | 6,2% |
| Austria | 1.870 | 2.017 | 3.888 | 5,5% |

| Regioni origine/destinazione | Trentino-Alto Adige import | Trentino-Alto Adige export | Totale scambi | % sul totale Ue28 |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| Germania | 2.791 | 2.377 | 5.168 | 40,4% |
| Austria | 1.251 | 744 | 2.025 | 15,8% |
| Francia | 657 | 595 | 1.252 | 9,8% |
| Regno Unito | 143 | 449 | 592 | 4,6% |
| Spagna | 212 | 292 | 504 | 3,9% |

| Regioni origine/destinazione | Friuli Venezia Giulia import | Friuli Venezia Giulia export | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------|
| Germania | 1.038 | 2.139 | 3.177 | 22,5% |
| Francia | 366 | 1.247 | 1.613 | 11,4% |
| Austria | 504 | 849 | 1.352 | 9,6% |
| Slovenia | 418 | 570 | 988 | 7,0% |
| Regno Unito | 137 | 721 | 858 | 6,1% |

| Regioni origine/destinazione | Emilia-Romagna import | Emilia Romagna export | Totale scambi | % sul totale nazionale |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------------------|
| Germania | 6.202 | 8.007 | 14.209 | 23,0% |
| Francia | 3.178 | 6.923 | 10.101 | 16,4% |
| Regno Unito | 1.321 | 4.306 | 5.627 | 9,1% |
| Spagna | 2.034 | 3.183 | 5.217 | 8,5% |
| Paesi Bassi | 1.887 | 1.664 | 3.551 | 5,8% |

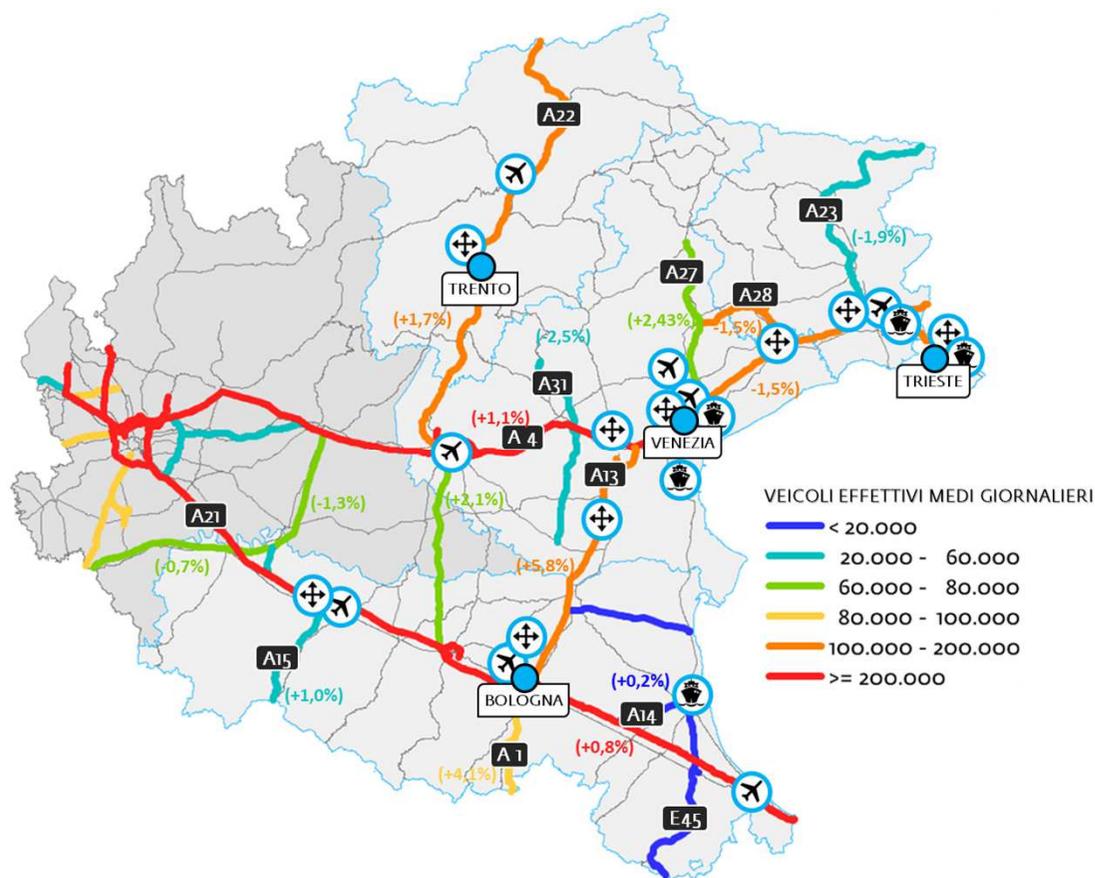
Nell'interscambio internazionale il mercato di riferimento delle imprese italiane è rappresentato dall'Unione europea, che vale mediamente l'80% del valore in euro del commercio internazionale.

Guardando ai singoli paesi, la Germania è il primo partner commerciale delle regioni del Nordest con 42,4 miliardi di interscambio complessivo nel 2018. Seguono Francia con 22,5 miliardi, Regno Unito e Spagna con poco più di 11 miliardi ciascuno. Le regioni con il maggior valore di interscambi sono Veneto ed Emilia Romagna.

La direzione dei flussi evidenzia l'importanza di completare alcune opere sui corridoi europei: la [Galleria di Base del Brennero](#) sul corridoi Scan-Med per i collegamenti con la Germania e il nord Europa; la tratta [AV/AC Milano-Verona-Padova](#) sul corridoio Mediterraneo per i collegamenti verso la Francia, a cui si collega anche la tratta Torino – Lione.



Il traffico autostradale: veicoli leggeri



L'AISCAT, che associa i concessionari autostradali italiani, fornisce i dati sul traffico medio giornaliero delle tratte autostradali monitorate.

La parte più trafficata è l'asse est-ovest con oltre 200 mila veicoli giornalieri, e con un trend di crescita tra i diversi anni.

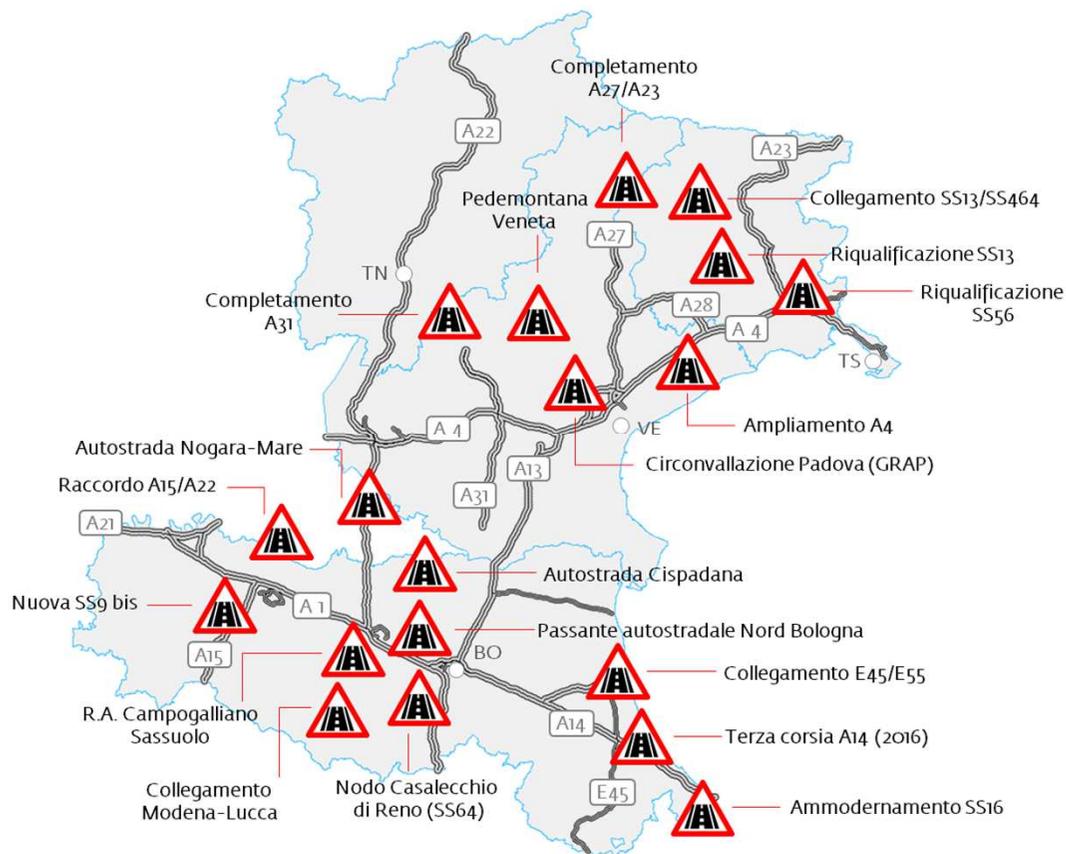
Traffici superiori ai 100 mila veicoli medi giornalieri si registrano anche tra Padova e Mestre (150 mila), Venezia – Trieste (145 mila) e sulla A22 sulla tratta da Verona a Brennero (104 mila).

Per alcune tratte, tra il 2017 e il 2018 si registrano valori in decrescita o piccole variazioni, questo andamento dipende anche dalla presenza di un'offerta di trasporto alternativo (ad es. bus) che risulta attraente per determinate fasce di viaggiatori.

Su queste tratte, il potenziamento dell'offerta ferroviaria costituirebbe un'ulteriore interessante alternativa per contribuire all'obiettivo di una mobilità più sostenibile.



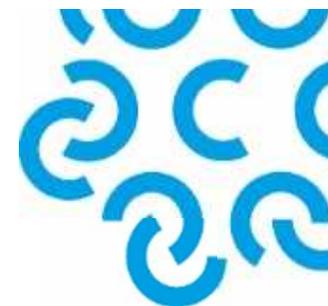
Le priorità del mondo economico



Un'indagine fatta nel 2011 da Uniontrasporti tra i consiglieri delle Camere di commercio sull'intero territorio nazionale ha permesso di individuare le priorità del mondo economico in tema di infrastrutture.

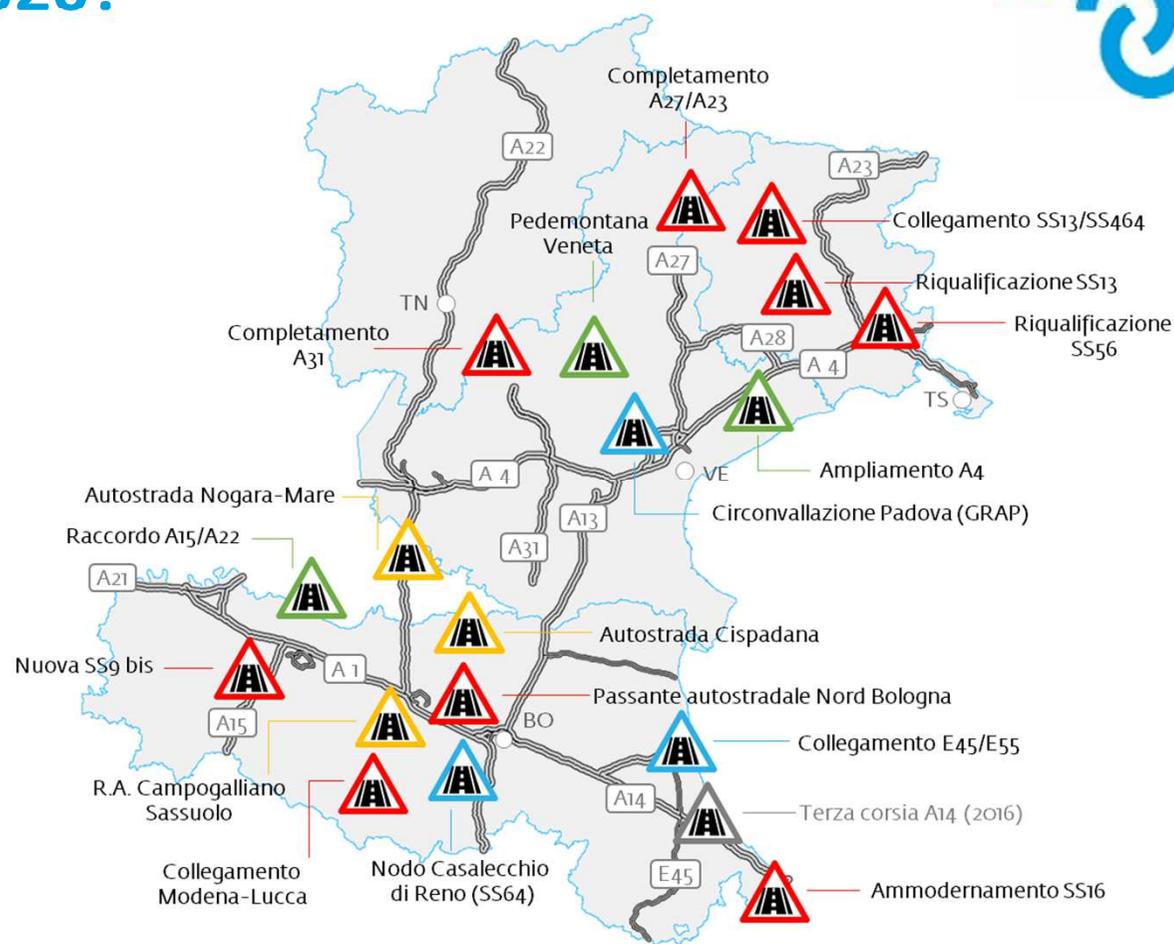
Gli interventi sulla rete stradale ritenuti i «massima urgenza» o «assolutamente prioritari» sono risultati essere 19.

A distanza di 4 anni l'indagine è stata ripetuta e nulla sembrava cambiato.



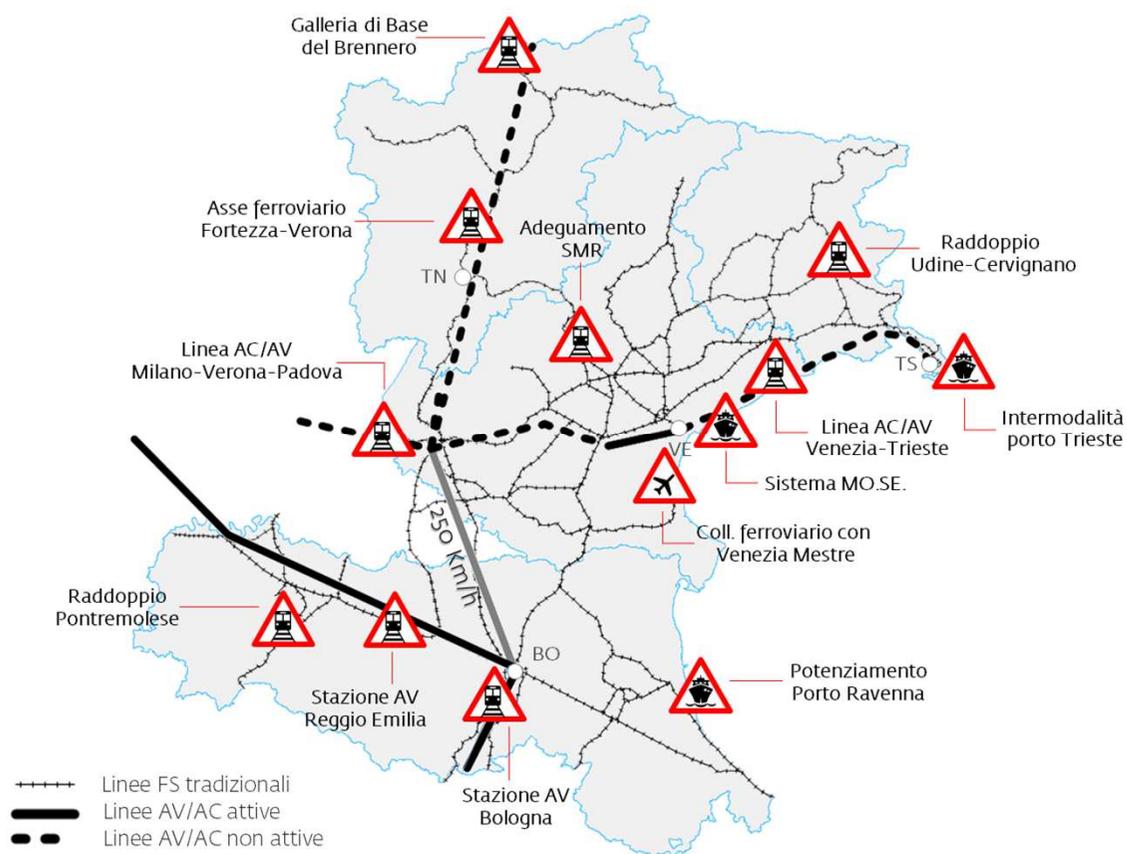
A che punto siamo nel 2020?

| | | |
|--|----------------------------|------------|
| Realizzazione terza corsia autostrada A14 Rimini Nord- Porto S.Elpidio | Lavori conclusi | 2016 |
| Realizzazione della Pedemontana Veneta | Lavori in corso | 2020 |
| Ampliamento autostrada A4 Quarto d'Altino- Villesse- Sstiana | Lavori in corso | Oltre 2025 |
| Raccordo autostradale della CISA A16 - Autostrada del Brennero A22 | Misto (Lavori in corso/PD) | Oltre 2025 |
| Itinerario Autostradale Medio Padano - Nuova Autostrada regionale Cispadana | Contratto stipulato | Oltre 2020 |
| Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e opere connesse | Contratto stipulato | Oltre 2025 |
| Realizzazione Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)- Mare Adriatico | Gara aggiudicata | n.d. |
| Riqualificazione della SS13 Pontebbana | Misto (PP/PF/PD) | n.d. |
| Nuova SS9 "Via Emilia" bis | PP/PF | n.d. |
| Ammodernamento SS16 - Tratto Rimini Nord- Misano Adriatico | PP/PF | Oltre 2025 |
| Collegamento Sequals - Gemona SS13 - SS464 | PP/PF | n.d. |
| Riqualificazione della SS56 | PP/PF | n.d. |
| A31 Valdastico Nord: tronco Trento - Piovene Rocchette | PP/PF | Oltre 2025 |
| Nuova tratta Modena- Lucca (A1-A22) | SdF | Oltre 2025 |
| Completamento dell'Autostrada A27 Alemagna e collegamento con l'Autostrada A23 | SdF | n.d. |
| Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova (GRAP) e Asse intermodale Padova - | Selezione di proposte | n.d. |
| Realizzazione della variante al nodo ferroviario di Casalecchio di Reno SS64 Porrettana | n.d. | Oltre 2025 |
| Riqualificazione E45 Orte- Ravenna ed E55 Ravenna- Mestre (Nuova Romea) | n.d. | n.d. |

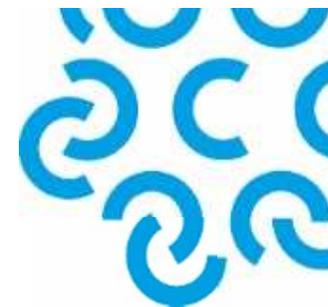




Le priorità del mondo economico

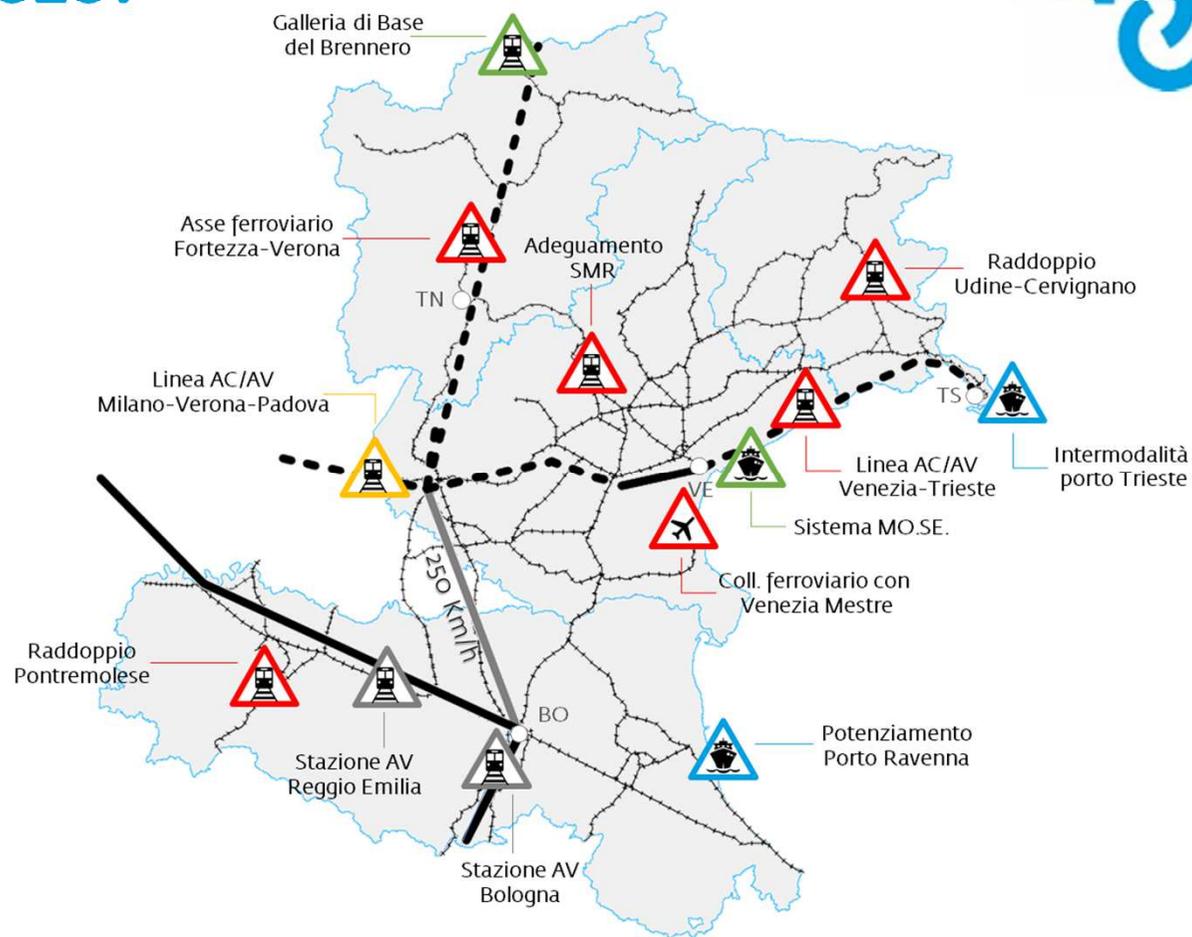


Analogamente per quanto riguarda le infrastrutture ferroviarie e i nodi, le opere «Assolutamente prioritarie» indicate dai rappresentanti delle Camere di commerci odi Nordest erano 13



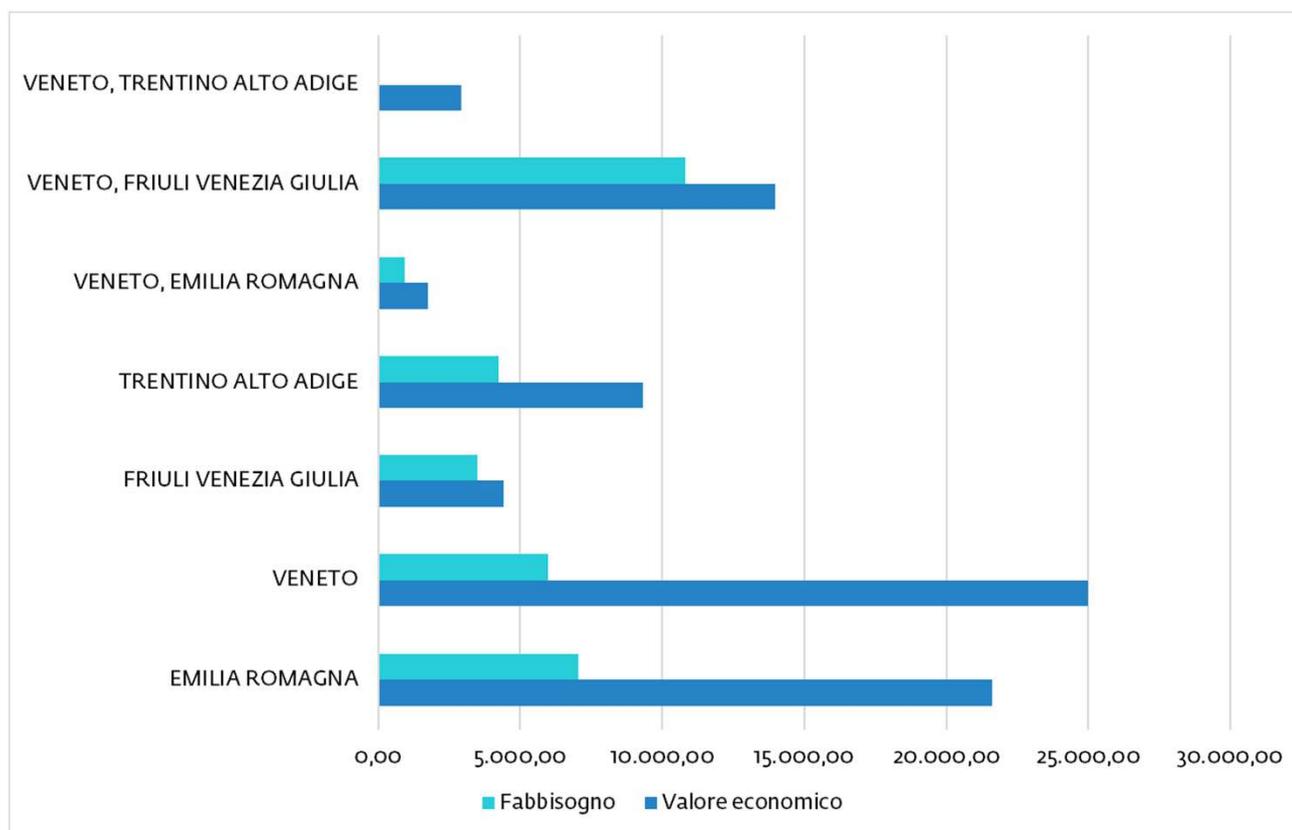
A che punto siamo nel 2020?

| | | |
|---|---------------------|------------|
| Nuova stazione AV Bologna centrale | Lavori conclusi | 2013 |
| Realizzazione della stazione Mediopadana Alta Velocità a Reggio Emilia | Lavori conclusi | 2013 |
| Sistema MO.SE. | Lavori in corso | 2020 |
| Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona: galleria di base del Brennero | Lavori in corso | 2027 |
| Linea AV/AC Milano – Verona – Padova | Contratto stipulato | Oltre 2025 |
| Linee accesso Brennero: Circonv. Trento e Rovereto | Misto (PP/PF/PD) | 2026 |
| Linee accesso Brennero: Fortezza - Ponte Gardena e circonv. Bolzano | Misto (PP/PF/PD) | 2027 |
| Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti | Misto (PP/PF/PD) | Oltre 2025 |
| Raddoppio Pontremolese: completamento | PP/PF | 2028 |
| Linee accesso Brennero: ingresso nodo Verona | PP/PF | 2026 |
| Collegamento ferroviario Venezia Mestre - aeroporto Marco Polo | PP/PF | n.d. |
| Linea AV/AC Venezia – Trieste | PP/PF | Oltre 2025 |
| Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste - Adeguamento AV linea Udine- Palmanova (raccordi) - Raddoppio Udine- Palmanova- Cervignano (Strassoldo) | SdF | n.d. |
| Hub portuale di Ravenna | n.d. | Oltre 2025 |
| Allacci plurimodali e piattaforma logistica del Porto di Trieste | n.d. | Oltre 2020 |





Le infrastrutture strategiche e prioritarie nel Nordest



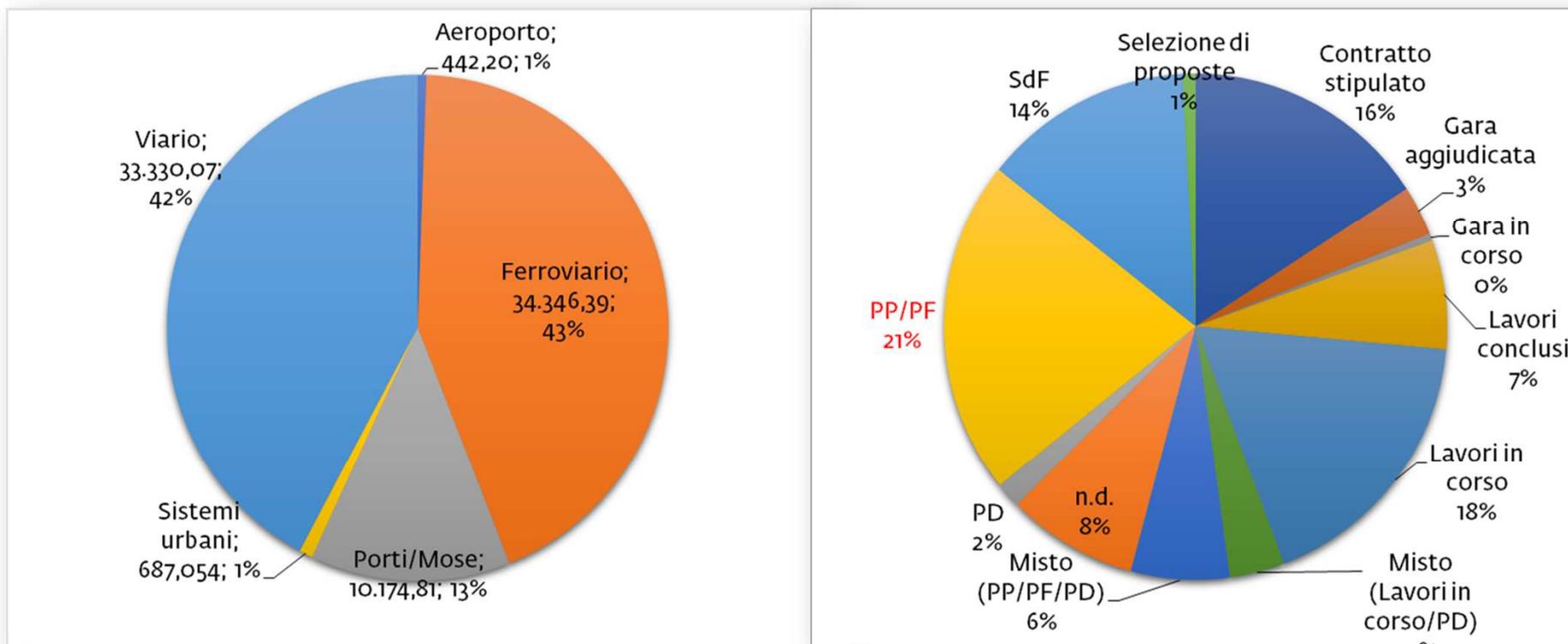
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati SILOS (al 31/5/2018)

Il Sistema Informativo Legge Opere Strategiche (SILOS) della Camera dei deputati emerge individua nel Nordest **oltre 70 opere strategiche e prioritarie** per un valore complessivo di **79 miliardi di euro**.

La ripartizione territoriale evidenzia la predominanza degli investimenti previsti in **Veneto** per un valore complessivo di oltre a 25 miliardi all'interno dei confini regionali. La regione beneficia poi di investimenti indiretti provenienti da circa 18 miliardi di opere interregionali.



Le infrastrutture strategiche e prioritarie nel Nordest

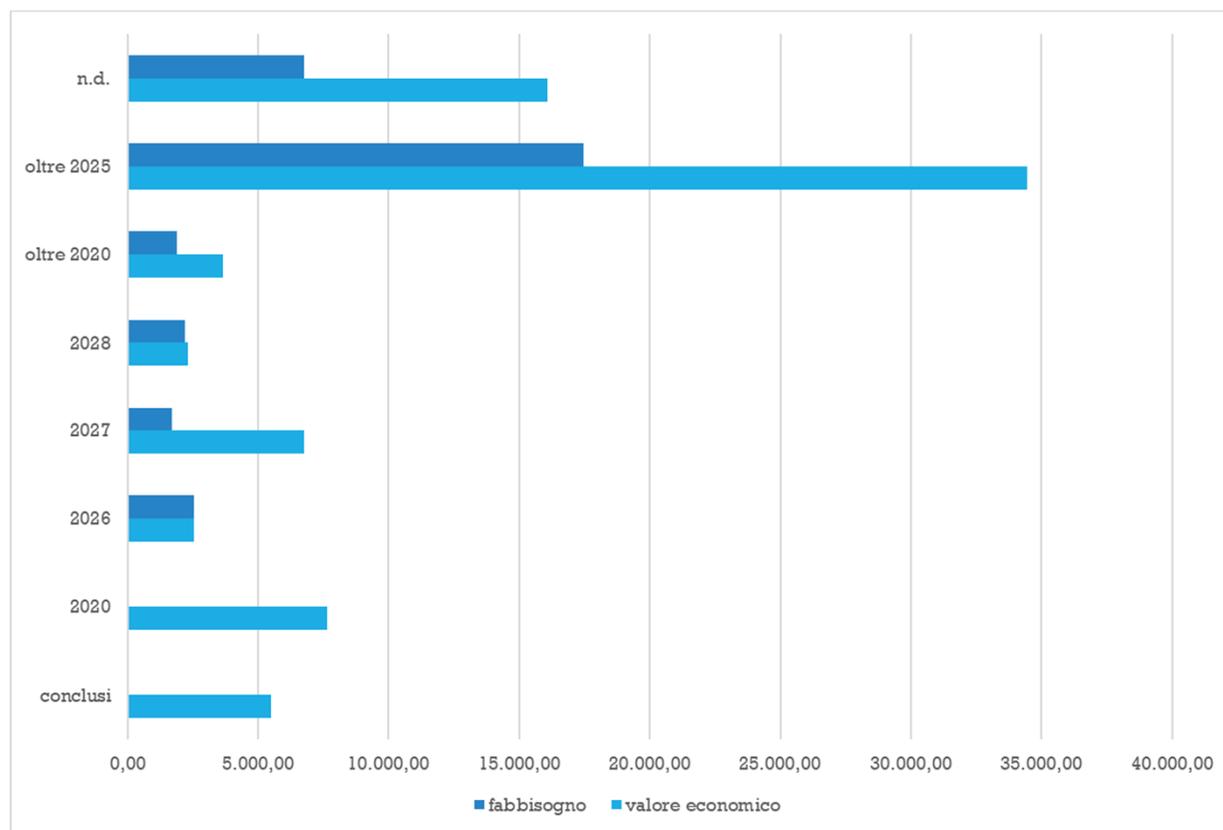


Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati SILOS (al 31/5/2018)





Le infrastrutture strategiche e prioritarie nel Nordest



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati SILOS (al 31/5/2018)

Un aspetto critico in tema di investimenti infrastrutturali in Italia è il tempo.

È stato valutato che tra la progettazione di un'opera e la sua realizzazione passano anche più di 10 anni. Il rischio maggiore è che l'opera diventi obsoleta prima ancora di essere completata.

Guardando ai tempi di completamento previsti per gli investimenti in opere prioritarie nel Nordest, risulta che 24 (46 miliardi di valore) saranno concluse oltre il 2025.



Le infrastrutture strategiche e prioritarie in Veneto

| Intervento | SILOS 31 maggio 2018 | | | | |
|--|-----------------------|-------------|---------------|-------|-------|
| | SAL | Ultimazione | Costi (MIn €) | Disp | Fabb |
| Sistema MO.SE. | Lavori in corso | 2020 | 5.384,46 | 100% | - |
| Realizzazione della Pedemontana Veneta | Lavori in corso | 2020 | 2.258,00 | 100% | - |
| Realizzazione Autostrada Medio Padana Veneta - Nogara (VR)- Mare Adriatico | Gara aggiudicata | n.d. | 190.149 | 100% | - |
| Collegamento ferroviario Venezia Mestre - aeroporto Marco Polo | PP/PF | n.d. | 772,00 | 2,1% | 97,9% |
| Terminal ferroviario di Isola della Scala | Selezione di | n.d. | 141,53 | 100% | - |
| Opere integrate al passante di Mestre - Circonvallazione orbitale di Padova (GRAP) e Asse intermodale Padova – Venezia | Selezione di proposte | n.d. | 520,00 | 100% | - |
| Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Verona (linea Modena- Verona) | PP/PF | Oltre 2020 | 90,4 | - | 100% |
| Linea AV/AC Milano – Verona – Padova | Contratto stimolato | Oltre 2025 | 10.694,00 | 60,2% | 39,8% |
| Servizio ferroviario metropolitano regionale (SFMR) adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti | Misto (PP/PF/PD) | Oltre 2025 | 339,89 | 53,5% | 46,5% |
| Collegamento ferroviario Venezia centro - aeroporto Marco Polo | PD | Oltre 2025 | 425,00 | 100% | - |
| Hub Portuale di Venezia - Porto di altura ed allacci | SdF | Oltre 2025 | 2.467,00 | 70,2% | 29,8% |
| Riqualificazione E45 Orte- Ravenna ed E55 Ravenna- Mestre (Nuova Romea) | n.d. | n.d. | 1.345,97 | 41,4% | 58,6% |
| Ammodernamento SS12 dell'Abetone e del Brennero | Misto (PP/PF/PD) | Oltre 2020 | 399,97 | 60,2% | 39,8% |
| Velocizzazione linea storica Venezia - Trieste | SdF | n.d. | 1.800,00 | 11,1% | 88,9% |
| Completamento dell'Autostrada A27 Alemagna e collegamento con l'Autostrada A23 | SdF | n.d. | 3.000,00 | 40,0% | 60,0% |
| Ampliamento autostrada A4 Quarto d'Altino- Villesse- Sistiana | Lavori in corso | Oltre 2025 | 1.730,04 | 100% | - |
| Linea AV/AC Venezia – Trieste | PP/PF | Oltre 2025 | 7.447,10 | 0,4% | 99,6% |
| Potenziamento A22 tra Boziano sud e Verona nord (A1) | SdF | n.d. | 995,00 | n.d. | n.d. |
| A31 Valdastico Nord: tronco Trento - Piovene Rocchette | PP/PF | Oltre 2025 | 1.923,39 | 100% | - |

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati SILOS (al 31/5/2018)

Gli investimenti in infrastrutture prioritarie in Veneto valgono complessivamente 43,6 miliardi di euro. La copertura finanziaria è di circa il 60%.

La maggior parte delle risorse (21 miliardi) sono destinate alla ferrovia (di cui 18 all'AV/AC), circa 14 miliardi alle infrastrutture viarie, il resto è ripartito tra Mose, portualità, intermodalità, accesso agli aeroporti e sistemi urbani.

Tra le opere ancora nello stato di studio di fattibilità c'è anche il prolungamento dell'A27, il cui costo previsto è di 3 miliardi (40% disponibili).



In conclusione



In una congiuntura complessa come quella che l'Italia e l'Europa stanno attraversando, **lo sviluppo infrastrutturale rappresenta una delle chiavi di volta per il rilancio dell'economia nazionale.** Il ruolo cruciale delle infrastrutture per la ripresa non è un tema nuovo e fa riferimento sia all'effetto di breve periodo che la realizzazione di investimenti consente di realizzare sul fronte **dell'occupazione, del reddito e della fiscalità**, sia, soprattutto, alla rilevanza che le infrastrutture stesse hanno per **lo sviluppo delle imprese e del Sistema Paese.**

Al contrario il blocco o anche il semplice ritardo nella realizzazione di infrastrutture strategiche non solo non produce benefici per il territorio nei termini appena descritti, ma può creare **ingenti danni economici e sociali ai territori interessati dall'infrastruttura, alle imprese di produzione ivi localizzate, piuttosto che all'intero sistema produttivo** che potrebbe essere più competitivo grazie alla presenza di quella determinata infrastruttura.



Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI

*Via Ercole Oldofredi, 23 – 20124 Milano
Tel +39 02 36582880
Email: info@uniontrasporti.it*



UNIONTRASPORTI